

Voyage dans le Grand Est de la France

Une aventure ACCCF. IdF partagée par 12 équipages représentant de nombreuses sections.

Partis de Sierck en Moselle, nous avons découvert le château de Malbrouck (1434) avec sa fameuse chanson, suivi par une croisière déjeuner sur la Moselle en terre Luxembourgeoise avec un arrêt historique à Schengen, rendue célèbre par les accords Européens du 14 juin 1985.



Au pays de la Nied, visite d'un ouvrage de la ligne Maginot, « Le Hackenberg » construit entre



1929 et 1935. 10 kms de galeries à 30 m de profondeur, formidable outil de destruction humaine qui a peu servi.....
Puis Metz nous a accueillis deux nuits, le temps d'une visite guidée au sein d'un patrimoine historique très riche et du nouveau musée Pompidou.



Notre route traverse le Saulnois avec la surprise du puits à sel à Vic s Seille dans des bâtiments de la saline royale.

La forêt Vosgienne se mérite à bord du train forestier jusqu'à la scierie de « Grand Soldat »



Sur la route de Saverne, balade sur l'ascenseur à bateau de Arzwiller – dénivellé 45 m permettant d'éviter 17 écluses

Saverne, jolie bourgade et son parking pour camping-car ou nous avons démonté la barrière pour désengorger la rue d'accès sous le contrôle réservé de la capitainerie, avec en prime, le rinçage gratuit des camions par un orage intense.

Comment ne pas s'arrêter chez Pierre Meyer à Kirrwiller pour passer un moment de jouissance au Royal Palace. Tous nos amis ont reçu une photo souvenir dédicacée par nos hôtes « Monsieur et Madame Pierre Meyer ».



Arrêt au camp du Strutoff pour honorer la mémoire des 22.000 humains morts par haine.

A mi-parcours détente au bord du Rhin, où chacun a pu profiter des ombrages, de la piste cyclable, de son relax

Place à l'histoire à Sainte Marie aux mines, haut lieu du protestantisme et berceau du mouvement Amish que l'on

retrouve à l'origine de la



création des 13 connue pour



états des Etats Unis. Sainte Marie aux mines est aussi ses mines d'argent très prospères au 16^{ème} siècle.



Autre étape culturelle à Lapoutroye où René Miscault nous a expliqué les bienfaits de l'eau de vie en parcourant son musée aux 10.000 bouteilles d'eau de vie. Chacun s'est vu offrir une miniature à consommer avec modération.

Colmar fût une étape riche par son patrimoine culinaire.

architectural et

Sur notre chemin, l'Ecco-Musée d'Alsace retrace la vie depuis le XV^{ème} siècle



Une promenade guidée dans les tranchées Allemandes, rappelle les durs combats qui se sont Hartmannviller, (1914-1918)



Françaises et déroulés sur le

Puis ce fut Belfort avec son lion du sculpteur Bartholdi commémorant la résistance de la ville devant les prussiens en 1870



Point d'orgue de cette aventure, la visite exceptionnelle des usines Peugeot et de son musée de l'aventure Peugeot. Point de photos des chaînes de montage, mais une visite guidée disciplinée où chacun a pu apprécier les méthodes, les process et la technicité des 2200 véhicules produits chaque jour.

Au musée de l'aventure Peugeot découverte des premiers modèles aux véhicules les plus récents en passant par les moulins à café, les machines à laver, les pianos, les vélos, les outils,



A l'Isle sur le Doubs, terme de notre voyage, des agapes de grandes qualités nous ont été proposées par Monsieur Grandguillaume. Chacun est reparti avec l'envie de re-participer à un voyage où il est bon de partager quelques moments de sincères amitiés, et avec son panier souvenir de spécialités régionales.

Laissons le soin aux organisateurs de conclure ce bref compte rendu ;

« La réussite d'un voyage dépend essentiellement de la qualité des participants »

Et ce fut un voyage réussi !

Pierre

Merci à Elisabeth, Josy, Jean-Claude et Pierre