

# LA BRETAGNE au NATUREL avec l'ACCCF juin-juillet 2018



Auto  
Caravaning et



Alain et Béatrice  
Tél : 06 30 40 97 38

Claudine et Christian  
Tél : 06 34 98 53 69

Vous souhaitent la bienvenue

## **Au camping des Gayeulles**

Rue du Professeur Maurice Audin

**35700 RENNES**

Tél : 02 99 36 91 22

Coordonnées GPS : N. 48°08'06.77 " O. 1°38' 33.87"

Pour notre Balade en Bretagne nord



Alain et Béatrice  
Tél : 06 30 40 97 38

Christian et Claudine  
Tél : 06 34 98 53 69

## **Nos terrains de camping**

RENNES  
CAMPING DES GAYEULLES  
Rue du professeur Maurice Audin  
35700 RENNES  
Tél : 02 99 36 91 22  
*GPS : L : N 48°08'07 I : W 001°38'40*

SAINT MALO  
CAMPING DE LA VILLE HUCHET  
Rue de la Passagère,  
35400 SAINT-MALO  
Tél : 02 99 81 11 83  
*GPS : N 48°36'53 W 001°59'17 25*

FREHEL  
CAMPING D'ARMOR  
14 La ville Oie,  
22240 FREHEL  
Tél : 02 96 41 44 30  
*GPS : N 48°39'01 W 002°21'13 16*

PAIMPOL  
CAMPING MUNICIPAL DU CRUCKIN  
Rue du Cruckin  
22500 PAIMPOL  
Tél : 02 96 20 78 47  
*GPS : N 48°46'56 W 003°01'21 82*

LANNION  
CAMPING LES ALIZES  
Rue J F Champollion  
22300 LANNION  
Tél : 02 96 47 28 58  
*GPS : N 48°45'05 W 003° 30'22 25*

## Escapade à Jersey, l'île aux fleurs



Jersey. Une île façonnée par la mer, où les marées, parmi les plus impressionnantes au monde, chevauchent le littoral et nourrissent les terres. Une île de petite superficie mais de grand caractère, où les chemins de campagne s'ouvrent sur le haut des falaises et où on n'est jamais à plus de dix minutes de la mer. Une île de redécouverte, offrant tant d'opportunités d'activités et d'exploration. Une île où il est bon reprendre son souffle. C'est ici que votre évasion Jersey, entre l'Angleterre et la France, est la plus grande des îles Anglo-Normandes. Dépendance autonome du Royaume-Uni qui associe les cultures britannique et française, elle est réputée pour ses plages, ses sentiers de randonnée à flanc de falaise, ses vallées dans les terres et ses châteaux historiques. Le réseau de tunnels de guerre de Jersey, dans un ancien hôpital creusé par des esclaves, témoigne des 5 ans d'occupation allemande de l'île lors de la Seconde Guerre mondiale. on insulaire commence.

Jersey, entre l'Angleterre et la France, est la plus grande des îles Anglo-Normandes. Dépendance autonome du Royaume-Uni qui associe les cultures britannique et française, elle est réputée pour ses plages, ses sentiers de randonnée à flanc de falaise, ses vallées dans les terres et ses châteaux historiques. Le réseau de tunnels de guerre de Jersey, dans un ancien hôpital creusé par des esclaves, témoigne des 5 ans d'occupation allemande de l'île lors de la Seconde Guerre mondiale.

## Jeudi 14 juin

### Le parc floral de haute Bretagne

Le jardin botanique de Haute-Bretagne se situe sur la commune du Châtellier, à dix kilomètres de Fougères entre Rennes et le Mont Saint-Michel, à proximité de l'autoroute des Estuaires. Le jardin botanique de Haute-Bretagne est créé en 1847 autour du château de la Foltière. L'édifice est un ancien manoir qui fut le quartier général du Comte Joseph de Puisaye, lequel tenta de soulever les départements de l'Ouest pendant la Révolution française<sup>2</sup>. En 1820, le domaine de la Foltière est racheté par la famille Frontin des Buffards qui l'aménage en construisant l'actuel château et un parc romantique à l'anglaise. Après avoir été abandonné une grande partie du xx<sup>e</sup> siècle, le domaine de la Foltière et son parc ont bénéficié d'une restauration à partir de 1995 sous l'impulsion de son nouveau propriétaire, Alain Jouno, qui a racheté le Domaine en 1994<sup>3</sup>. La restauration a permis la création de seize jardins thématiques liés à l'inspiration poétique, l'histoire



## Le château de Fougères

Le château de Fougères est l'un des plus imposants châteaux forts français, occupant une superficie de deux hectares, et constituant un ensemble médiéval du XII au XVe siècle. Le château féodal de Fougères est un véritable condensé d'architecture militaire érigé sur 400 ans : les premières tours sont carrées et ont un rôle certes défensif, mais passif ; les tours circulaires permettent aux défenseurs de ne pas redouter les angles morts lors des tirs ; les tours en fer à cheval protègent astucieusement les bases des tours et donnent assez de débattement aux archers et arbalétriers. Les remparts sont très bien conservés et forment trois enceintes. Si le logis seigneurial est en ruine, les tours s'élèvent encore avec majesté. Certaines sont visitables : la tour carrée de la Haye-Saint-Hilaire (xii<sup>e</sup> siècle) qui donne accès à la « basse cour », la tour Raoul (xv<sup>e</sup> siècle), la tour Mélusine (xiv<sup>e</sup> siècle) et à la tour du Hallay. Le châtelet d'entrée, est défendu par les tours Mélusine et des Gobelins. Le gros-œuvre est en granite et en schiste, monté en pierre de taille et appareil mixte. Les toits sont en ardoise. Le gros-œuvre est en granite et en schiste, monté en pierre de taille et appareil mixte. Les toits sont en ardoise. Les tours d'entrée et de Coigny datent de la fin du xii<sup>e</sup> siècle. Au xv<sup>e</sup> siècle la tour d'Amboise (poterne), puis les tours Raoul et Surienne complètent les fortifications. Ces dernières sont remaniées en 1481<sup>6</sup>. Propriété depuis 1820 de la famille de Pommeureul, le château est vendu en 1892 à la municipalité pour la somme de 80 000 Francs-or (environ 282 000 euros d'aujourd'hui).



## Vendredi 15 juin

Après midi

### Rennes l'espace des sciences

L'Espace des sciences est un centre de culture scientifique, technique et industrielle (CCSTI) créé le 7 avril 1984 sous forme d'une association loi de 1901. Il est situé à Rennes au sein des Champs Libres (depuis 2006), ainsi qu'à Saint-Malo et Morlaix, où une antenne est en cours de création. L'Espace des Sciences de Rennes a accueilli 205 000 visiteurs en 2015, ce qui en fait le plus important de France après le palais de la Découverte à Paris .

L'Espace des sciences possède plusieurs moyens afin de participer à la vulgarisation de la culture scientifique en Bretagne. Il organise des conférences et des événements, dont le Festival des sciences, et coordonne la [Fête de la Science](#) en Bretagne. À Rennes, il dispose de trois salles d'exposition et d'un [planétarium](#). L'Espace des sciences conçoit également des expositions et des animations pédagogiques. Il édite également le mensuel *Sciences Ouest* ainsi que des ouvrages de vulgarisation scientifique



## Le centre historique de Rennes



Située sur l'arc atlantique européen, à 55 kilomètres des côtes de la Manche, Rennes compte 215 366 habitants intra-muros ce qui fait d'elle la première ville de la région Bretagne, la deuxième ville du Grand Ouest et la onzième commune la plus peuplée de France en nombre d'habitants<sup>1</sup>. L'unité urbaine est peuplée de 322 247 habitants en 2013 et son aire urbaine, qui comprend 710 481 habitants en 2014, est la dixième au niveau national. Rennes est le siège d'une métropole de 426 502 habitants (2013), faisant ainsi partie des 11 grandes métropoles françaises de droit commun (depuis janvier 2015). L'histoire de Rennes couvre une période de plusieurs siècles. À l'époque gallo-romaine, la cité fondée par les Riedones porte le nom gaulois de Condate. La ville voit son pouvoir politique s'accroître au Moyen Âge en devenant successivement forteresse des Marches de Bretagne puis capitale du Duché de Bretagne. Sous l'Ancien Régime, l'union de la Bretagne à la France range progressivement Rennes au rang de grande ville provinciale. L'implantation du Parlement de Bretagne à Rennes au xvi<sup>e</sup> siècle puis du palais du Parlement de Bretagne au xvii<sup>e</sup> siècle a cependant permis à la Bretagne de conserver jusqu'à la Révolution française une certaine autonomie à l'égard du pouvoir royal de l'époque. Rennes a notamment joué un rôle important dans la Révolte du papier timbré en 1675. Victime d'un terrible incendie en 1720, le centre médiéval en bois de la ville est partiellement reconstruit en pierre (granit et tuffeau). Restée majoritairement rurale jusqu'à la Seconde Guerre mondiale, Rennes se développe véritablement au xx<sup>e</sup> siècle.

# Samedi 16 juin

Après midi

## Visite du palais du Parlement de Bretagne

.Le **palais du Parlement de Bretagne**, souvent appelé simplement le **Parlement de Bretagne**, est un bâtiment d'architecture classique construit au xvii<sup>e</sup> siècle, situé à Rennes, en Ille-et-Vilaine, et qui fut le siège du Parlement de Bretagne de sa construction jusqu'à sa dissolution par la Révolution française en février 1790, en dehors de son « exil » à Vannes de 1675 à 1689.

L'édifice devient la cour d'appel de Rennes en 1804. Ce monument a été entièrement restauré après l'incendie du 5 février 1994, conséquence d'un incident lié aux violentes manifestations de marins-pêcheurs. Dans des locaux adaptés aux exigences





**Nous prenons la route**  
**Pour le**  
**Parc de la Bourbansais**  
**à**  
**PLEUGUENEUC**  
**40 kms**

# Dimanche 17 juin

**Le parc de la Bourbansais**

**Journée de détente et bivouac**

Le Zoo de la Bourbansais est un parc zoologique français situé en Ille-et-Vilaine, à Pleugueneuc.

Présentant plus de 500 animaux sur 10 ha, il participe à onze programmes européens d'élevage.

Le zoo est membre de l'Association européenne des zoos et aquariums (EAZA) et de l'Association nationale des parcs zoologiques (ANPZ), ainsi que du Syndicat national des espaces de loisirs, d'attractions et culturels (SNELAC).



Fondé en 1965 par Régis de Lorgeril et Josette Barbezat, le parc s'inscrit dans cadre du château de la Bourbansais. Il est aujourd'hui la propriété d'Olivier de Lorgeril, petit-fils des fondateurs. S'intégrant à cet édifice du patrimoine breton, des spectacles de vènerie et de fauconnerie animent la visite pendant la haute saison.

**Nous prenons la route**

**Pour le**

**Camping de la ville huchet**

**à**

**SAINT-MALO**

**40 kms**



**Lundi 18 juin**

**Après midi**

**SAINT-MALO visite de**

**La demeure de corsaire**



Il est le dernier hôtel d'armateur de Saint-Malo intra-muros n'ayant pas été détruit pendant la Seconde Guerre mondiale. Il a été construit par le riche armateur malouin François-Auguste Magon de la Lande au xvii<sup>e</sup> siècle et fut la demeure de la famille Nouaïl du Fougeray en 1787. L'hôtel est doté de 60 pièces dont 30 avec une cheminée intérieure. La superficie au sol est de 684 m<sup>2</sup>.

Construit de 1723 à 1725 par l'armateur François-Auguste Magon de la Lande, cet hôtel particulier n'a pas été entretenu pendant le xx<sup>e</sup> siècle. Il a été racheté en 2005 par un particulier, l'historien Olivier de la rivière, dans le but de le rénover et de le faire vivre.

L'Hôtel d'Asfeld est l'archétype des hôtels d'armateurs de Saint-Malo. Il se caractérise par un grand corps de logis en bordure de rue, bâti en granit de Chausey. L'utilisation de la pierre a, en effet, été imposé pour construire en ville à la suite de la Grande Brulerie de 1661. L'hôtel d'armateur malouin se définit aussi par la présence d'une cour, parfois même d'un jardin, de magasins au rez-de-chaussée et surtout par la richesse du décor intérieur.



## SAINT-MALO

### Le Mémorial de 39/45



En amont de Saint-Malo, à Saint-Servan, se trouve le fort de la cité d'Aleth (ou Alet). Quartier de la vieille ville, la cité se situe à l'embouchure de la Rance. Ce sera pour vous l'occasion d'apercevoir, depuis le fort par exemple, le barrage de la Rance, la ville de Dinard et le reste de la vallée sauvage. Accessible à pied depuis intra-muros, la visite de la forteresse complétera votre séjour malouin et s'inscrit dans la lignée de l'étonnant patrimoine historique de Saint-Malo.

Initialement construit pour améliorer la fortification de la cité corsaire, elle fait aujourd'hui, l'objet de belles promenades. La cité d'Aleth est marquée par l'histoire de la région et du pays. Pendant votre balade, vous ne manquerez pas de passer près de vestiges de la guerre qui jalonnent le paysage. Vous pourrez finir votre visite en allant au mémorial 39-45, installé dans un ancien blockhaus. Plongez 70 ans en arrière, vous allez apprécier.

## Mardi 19 juin

Après midi

### Mini croisière en baie de Saint-Malo

Les paysages évoluent au gré des marées très importantes dans la baie de St Malo (13 mètres de marnage). Départ de St Malo 1 aux pieds des remparts, vous longez St Servan 02 , la Cité d'Aleth, la Tour Solidor 03 construite au XIV e siècle devenue musée International des Cap-horniers, le Rocher de la Vierge de Bizeux 04 lieu de pèlerinage des Terre-Neuvas. Vous vous approchez de l'usine marémotrice de la Rance 05 centrale hydro électrique produisant de l'électricité grâce à la force des marées ; ensuite la Vicomté, la Baie du Prieuré 06 , puis Dinard et ses élégantes Villas Anglaises 07 classées, la Pointe du Moulinet. Cap vers le large via le chenal 08 du port de St Malo, l'île Harbour 09 puis l'île de Cézembre 10 ensuite le Fort de la Conchée 11 , le Fort National 12 ,



## Saint-Malo L'usine marémotrice



marémotrice de la Rance est une centrale électrique française tirant son énergie de la force de la marée. Elle se trouve dans l'estuaire de la Rance, entre les communes de La Richardais et de Saint-Malo, en Ille-et-Vilaine, dans le nord-est de la Bretagne. Avec une capacité installée de 240 MW,

**Mise en service de l'usine** : 1966

**Usine** : 390 m de long et 33 m de large abritant 24 groupes de production de type « bulbe » de 10 MW chacun.

**Débit maximum turbiné** : 6 600 m<sup>3</sup>/s.

**Équivalent consommation** : 225 000 habitants, soit la ville de Rennes.

**Digue en enrochement** : 163 m de long.

**Barrage mobile** : 115 m de long, équipé de 6 vannes de type « wagon » d'une hauteur de levée de 10 m et d'une largeur de 15 m.

**Bassin** : 184 000 000 m<sup>3</sup> d'eau / 22 km<sup>2</sup>.

**Route départementale 168** : 30 000 véhicules par jour en moyenne et jusqu'à 60 000 en été.

**Ecluse** : 65 m de long et 13 m de large permettant le passage d'environ 20 000 bateaux par an.

## Mercredi 20 juin

Après midi



### Dinan Cité médiévale

L'histoire de Dinan est connue à partir du xi<sup>e</sup> siècle, bien que le site ait sans doute été occupé depuis l'Antiquité. C'est à l'époque une bourgade dans laquelle s'implante un couvent bénédictin. Un des fragments de la tapisserie de Bayeux évoque la destruction par Guillaume le Conquérant d'une motte castrale.

Organisée autour des paroisses Saint-Malo et Saint-Sauveur, la moitié de Dinan est achetée en 1283 par le duc de Bretagne Jean le Roux. C'est à cette époque que la ville acquiert la ceinture de remparts qu'on lui connaît. Les tours de Beaumanoir, Vaucouleurs, Saint-Julien, Beaufort, du Connétable, de Coëtquen, Penthièvre, Longue et Sainte-Catherine entourent la vieille ville dans le sens trigonométrique. Ce chemin de ronde encore intact sur 2 600 m est percé par les portes du Jerzual, de Saint-Malo, de Brest, du Guichet et plus tard de Saint-Louis (1620).

En 1357, lors de la guerre de succession du duché de Bretagne, Bertrand Du Guesclin et son frère Olivier défendent avec succès la ville assiégée par les troupes anglaises et les Bretons fidèles à Jean de Montfort. Il affronte Thomas de Cantorbéry en combat singulier et en sort vainqueur. En 1364, après plusieurs tentatives infructueuses, le duc Jean IV parvient à reprendre le contrôle de la ville et y fait construire le donjon dit « de la duchesse Anne ».

## Visite guidée



Le Fort National a été construit sur le rocher de l'Islet. Ce roc était, avant la construction du fort, l'emplacement d'un phare pour guider les navires dans la baie rocheuse de la cité corsaire, mais aussi le lieu d'exécution de la Seigneurie malouine. À la moitié de son règne, Louis XIV lance un projet de fortification de Saint-Malo pour protéger la ville et ses immenses richesses d'une éventuelle invasion anglaise. À la suite de l'Ordonnance royale émanant de la main de Louis XIV, Sébastien le Prestre de Vauban, ingénieur royal et maréchal de France, dessine les plans du monument et en confie la réalisation à Siméon Garangeau. La construction commencera en 1689 et la date de fin de construction semble être 1693. Mêlant utilité et efficacité sans abîmer le rocher, la construction de Vauban est un exemple vivant de son génie. Le fort ne sera jamais pris de son histoire, mis à part pendant la Seconde Guerre mondiale pendant laquelle il devint prison allemande.

À travers son histoire, le fort fut l'objet d'une décision du Roi soleil, d'une réalisation de Vauban, il fut un lieu de duel pour le célèbre corsaire Surcouf. L'histoire raconte que Robert Surcouf, sur la pelouse du Fort National terrassa ses 11 premiers adversaires, tranchant simplement la main du 12<sup>e</sup> en lui déclarant "Je vous épargne monsieur, car il me faut un témoin". Le fort participa activement à la défense de la cité lors de l'attaque anglaise de 1693. Il fut enfin une geôle allemande. Cette longue histoire en fait un monument définitivement lié à la vie de Saint-Malo.

## Vendredi 22 juin

### SAINT-MALO insolite

### Visite guidée



Les marées de la baie de Saint-Malo sont parmi les plus importantes en Europe. Elles sont provoquées par la concentration des eaux au cœur d'une baie triangulaire entre Bretagne et Cotentin.

Au maximum, le marnage (amplitude entre marée basse et marée haute) peut y atteindre 14 mètres, soit plus du double du marnage ordinaire en Atlantique. C'est pour cette raison que le barrage de l'usine marémotrice fut construit sur l'estuaire de la Rance, en amont de l'intra-muros de Saint-Malo (l'autre option étant la baie du mont Saint-Michel) au début des années 1960.

La prudence est de rigueur en bord de mer. Avant de s'aventurer sur les bancs de sable ou sur les

## Balade en baie du MONT SAINT-MICHEL



Au départ de Cherrueix, le Train Marin vous permet de découvrir de façon unique les richesses de l'exceptionnelle Baie du Mont Saint-Michel. Les jours et horaires des visites sont rythmés par les marées. Nos « chauffeurs-guides » vous emmènent jusqu'à 5 kilomètres du rivage pour une visite commentée de 2 heures. Vous y découvrirez les pêches traditionnelles et le métier de mytiliculteur (éleveur de moules).

# Samedi 23 juin

Après midi

## LE MONT-SAINT MICHEL

### Visite guidée de l'Abbaye



Le mont Saint-Michel, situé à 48° 38' 10" de latitude nord et à 1° 30' 40" de longitude ouest, dans le pays de l'Avranchin, est un îlot rocheux à l'est de l'embouchure du Couesnon, lequel se jette dans la Manche. Pointement granitique d'environ 960 mètres de circonférence, cet îlot s'élève au-dessus d'une plaine sablonneuse à 92 mètres d'altitude. La construction de l'abbaye modifie cette perception : la hauteur des grèves à l'abbatiale fait 78,60 mètres, celle du sol de l'abbatiale au sommet de la tour fait 34,70 m, la flèche atteint une hauteur de 39,80 m. La statue de saint Michel de 4 m de hauteur culmine ainsi à 157,10 mètres<sup>7</sup>.

La fréquentation du site et de l'abbaye est concentrée dans le temps. Elle est la plus forte au cours de la période estivale et de certains week-ends printaniers qui concentrent le tiers des visiteurs du Mont-Saint-Michel, avec une moyenne journalière approchant les 12 000 visiteurs et des pics dépassant les 16 000 visiteurs par jour, avec un flux de visiteurs de moins en moins dense au fur et à mesure de l'ascension vers l'abbaye (un tiers seulement montant jusqu'à l'abbaye). Le temps moyen de visite est de deux à trois heures. « Au cours d'une journée, c'est entre 11h et 16h que la densité de visiteurs sur le site est la plus forte ».

Le Mont connaît un déclin de fréquentation depuis le début du xxi<sup>e</sup> siècle, passant de 3,5 millions de visiteurs à 2,2 millions en 2013. Le site pâtit en effet des nouvelles conditions de desserte de la presqu'île et de la mauvaise réputation du Mont-Saint-Michel qui fait payer cher des prestations médio-

Relax et route vers l'aquarium 5 kms et bivouac sur le parking



# Dimanche 24 juin

Après midi

**SAINT-MALO**

**Visite guidée de l'Aquarium et des coulisses**



Le **Grand Aquarium – Saint Malo**, situé à l'entrée de la cité corsaire, au cœur du bassin malouin, fait partie des principaux aquariums de France. Il a ouvert ses portes en 1996 et appartient aujourd'hui au fonds d'investissement Ergon Capital Partners associé à Laurent Bruloy, également propriétaire de

## Visite guidée

Anciennement la *Roche Goyon*, le château de Fort la Latte, situé à la pointe du même nom, en face du cap Fréhel dans le département des Côtes-d'Armor sur la commune de Plévenon, est l'un des plus célèbres châteaux bretons. Remarquable par sa situation sur un cap rocheux, face à la mer, il a servi de décor à plusieurs films. Il fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques .



Le fort est situé sur un cap rocheux, à proximité du cap Fréhel, sur la commune de Plévenon. Ce site fut choisi en raison de son emplacement favorable, naturellement peu accessible et offrant une vue dégagée sur la Manche et sur la Côte d'Émeraude ainsi qu' une grande partie de la Baie de St Malo. Les falaises entourent le château et ses environs, ce qui le protège de toute invasion par la mer. De plus, les matériaux de construction étaient facilement accessibles : le granite venait du cœur de la Bretagne, le grès pouvait être directement récupéré sur les falaises (il reste d'ailleurs des traces des anciennes carrières sur le littoral, révélées par des toponymes tels que « port Taillé » toujours présents sur le cadastre). En outre, le bois était courant, avec les nombreuses forêts de l'époque médiévale. Le fort était un point stratégique important puisqu'il se trouvait non loin des voies commerciales reliant Saint-Malo, la Normandie et les îles Anglo-Normandes.

# Lundi 25 juin

Après midi

## LE CAP FREHEL

### Visite commentée

Le cap Fréhel est une pointe de grès rose au relief tourmenté qui sépare à l'est la baie de Saint-Brieuc de la Baie de St Malo, sur la côte de la Manche. Il est situé sur les communes de Plévenon au nord et de Fréhel au sud, dans le département français des Côtes-d'Armor. Le cap Fréhel constitue une réserve ornithologique le long de la Côte d'Émeraude. Il est situé à 8,5 km du centre de Fréhel et à 4 km du centre de Plévenon, compte parmi les plus impressionnants de Bretagne : la falaise domine la mer d'environ 70 mètres.<sup>1</sup> Un sentier entre les bruyères et les ajoncs, intégré au GR 34, fait le tour du cap. Par temps clair on peut distinguer les îles Anglo-Normandes de Jersey.



Le vieux phare (ou tour Vauban), en granite, fut construit sous Louis XIV en 1701 par un des disciples de Vauban, Jean-Siméon Garangeau (1647-1741), qui est nommé « ingénieur en chef et directeur des fortifications de Saint-Malo » en 1691 et le restera jusqu'à sa mort. À l'époque, on brûlait notamment de l'huile de poisson.



**Nous prenons la route**  
**Pour LAMBALLE 31 kms**  
**Puis après la visite**  
**Direction PAIMPOL**  
**64 Kms**  
**Camping du Cruckin**

**Mardi 26 juin**

**Après midi**

**LAMBALLE Le Haras National**

**Visite commentée**



Le haras national de Lamballe est un des pôles équestres phare de l'Ouest. Il accueille chaque année entre 60 000 et 75 000 visiteurs.

En 2006, le Syndicat mixte du Haras de Lamballe a été créé. Ce syndicat s'occupe de toutes les organisations et manifestations du site comme « Les mille-sabots » qui ont rassemblé 20 000 personnes en septembre 2008.

## Visite guidée

L'île-de-Bréhat est une commune française située dans le département des Côtes-d'Armor au nord de la pointe de l'Arcouest en Bretagne. Elle est constituée de l'archipel de Bréhat, qui doit son nom à l'île principale, dénommée Bréhat, dont le nom breton est *Enez Vriad*. L'île-de-Bréhat appartient au pays historique du Goëlo. Cette commune est rattachée au canton de Paimpol (arrondissement de Saint-Brieuc)



L'archipel qui forme le territoire de la commune est d'une superficie totale de 309 hectares, incluant l'île principale et 86 îlots et récifs voisins. Bréhat est séparée du continent par le chenal du Ferlas, large de environ 600 m à 700 m.

Avec 290 ha, l'île principale, longue de 3,5 km et large de 1,5 km maximum, est en fait composée à marée haute de deux îles réunies au xviii<sup>e</sup> siècle, par un pont-chaussée (ou *pont ar Prat* c'est-à-dire « pont de la Prairie », appelé aussi « pont-chaussée Vauban »): l'« île Nord » au relief de landes et l'« île Sud » plus fleurie. L'île possède une seule véritable plage, celle du Guerzido, en arc de cercle, tapissée de sable rose et entourée de rochers granitiques, située à son extrême sud.

Bréhat fut le premier site naturel classé en France le 13 juillet 1907.

# Jeudi 28 juin

Toute la journée

## VOYAGE EN VAPEUR

## Visite libre de Pontrieux



Le retour de la vapeur sur la ligne par le biais d'un chemin de fer touristique débute par un essai de circulation positif, en 1997, lors des quatre journées du Festival des chants de marins. Pour permettre le fonctionnement avec une locomotive à vapeur, la gare de Paimpol est rééquipée des infrastructures nécessaires.

En 2006, la fréquentation est toujours au rendez-vous, plus de 33 500 voyageurs sont transportés pendant la saison de mai à fin septembre.

Faute d'avoir pu disposer d'une locomotive à vapeur, c'est la locomotive Diesel BB 63832 qui a assuré la saison 2012. Afin d'éviter à l'avenir ce genre de déconvenue l'exploitant chercherait à acquérir sa propre locomotive à vapeur, mais à partir de la saison 2015 les circulations vapeur sont suspendues en raison du mauvais état de la voie.



# ABBAYE DE BEAUPORT

## Visite guidée

L'abbaye de Beauport est située sur la commune de Paimpol (dans le village de Kéridy) dans le département des Côtes-d'Armor, en Bretagne. Elle est classée au titre des Monuments historiques depuis 1862 et le site protégé par le CoLes décrets de 1790 suppriment les maisons religieuses, Beauport est fermée. Le 12 octobre 1790, Mathurin Chancerel, architecte mais aussi vénérable de la loge maçonnique la *Vertu triomphante* de Saint-Brieuc évalue l'abbaye à 43 000 Livres et les terres à 108 574 Livres. Les projets industriels n'ont pas de suite. En 1797, l'enclos est estimé à 53 416 Livres, une partie est vendue à Louis Morand, l'instigateur de la pêche en Irlande à Paimpol et dans l'aile Est, la commune de Kéridy y installe sa mairie et des écoles. Vers 1821, les dépendances de la maison abbatiale, le bâtiment des dames, les toitures, le clocher et les voûtes de l'église s'écroulent. En 1836, Prosper Mérimée fait un rapport au préfet des Côtes-du-Nord où il constate qu'il est trop onéreux de réhabiliter l'ensemble du site mais conseille au préfet de conserver le réfectoire et la belle salle gothique voisine du transept nord qui, comme monuments du premier style gothique méritent un haut intérêt.



En 1845, la partie adjugée à Louis Morand est achetée par le comte Poninski qui avec ses héritiers préservent l'abbaye. En 1859, le préfet s'oppose à la démolition du transept de l'église par la commune de Kéridy et demande le classement des ruines de Beauport au nombre des Monuments historiques. Suite aux démarches de Prosper Mérimée, à la volonté du Comte Poninski, l'abbaye fait l'objet d'un classement au titre des monuments historiques par la liste de 1862. Cela met fin au pillage dont elle a été la victime au cours du xix<sup>e</sup> siècle. Le comte Napoléon Poninski est sa femme Mélanie Morand sont inhumés dans le bas-côté sud de l'église.

## Vendredi 29 juin

Après midi

## PAIMPOL Visite guidée

## Sur la trace des Islandais



Paimpol est célèbre pour avoir été au début du xx<sup>e</sup> siècle un des ports de la *grande pêche*, au large de l'Islande. Pierre Loti en fera un roman en 1886, *Pêcheur d'Islande*.

En France même, des navigateurs bretons de Paimpol et de Saint-Malo, des marins normands de Barfleur et de Dieppe, enfin d'autres de La Rochelle et du Pays basque partent pêcher la morue au large des côtes canadiennes et dans le golfe du Saint-Laurent. Tous ces hardis équipages se retrouvent au large d'une grande île qui pourrait être celle de Terre-Neuve, nommée sur les cartes marines de cette époque « île de Bacalaos » (*Illes des morues* en portugais) en compagnie d'autres vaillants

# TREGUIER

## Visite guidée

Tréguier est la capitale historique du Trégor. Cathédrale, ruelles et maisons à pans de bois comptent parmi les éléments caractéristiques de cette ancienne cité épiscopale.



« Dès le XIV<sup>e</sup> un passeur de bac assurait la liaison très régulièrement entre Tréguier et la presqu'île : la redevance, droit féodal typique, était versée à l'évêque auquel appartenait les deux rives, y compris le moulin. » Le port, situé à 9 km de la mer, a une activité attestée dès le Moyen Âge (des bateaux de faible tirant d'eau pouvaient alors remonter l'estuaire et un trafic de sable, de pierre, de blé ou de lin créa à cet égard un véritable négoce jusqu'à la fin du xv<sup>e</sup> siècle. Situé sur la rive gauche du Jaudy juste avant la confluence avec le Guindy, il est désormais accessible, grâce à sa profondeur, à des bateaux d'assez fort tonnage et, si c'est encore un port de commerce au trafic modeste, c'est désormais surtout un port de plaisance équipé de cinq pontons flottants et d'une capacité d'accueil de 330 places. La pêche des poissons, crustacés, coquillages (huîtres) en Rivière de Tréguier était active comme le prouve une réglementation datant de 1853. En 1896, 230 bateaux montés par 390 hommes participent à la pêche aux huîtres sur les bancs naturels (la pêche ne dure que quelques heures un jour de mars) de la Rivière de Tréguier. Cette activité décline progressivement : en 1904, 108 bateaux et, en 1905, 87 bateaux de Tréguier et des environs participent à la pêche aux huîtres par dragage. On y arma aussi pour la pêche à la morue dans les parages de l'Islande.

# Samedi 30 juin

Après midi

## LA ROCHE JAGU

## Visite guidée



Le château de la Roche-Jagu est une forteresse qui fut construite au xv<sup>e</sup> siècle et restaurée en 1968. Il est situé sur le territoire de la commune de Ploëzal

Sa situation au sommet de la rive gauche du Trieux qui est très abrupte, permet d'avoir un point de vue exceptionnel sur les alentours et notamment sur le fleuve qu'il était autrefois chargé de surveiller. Le monument est actuellement géré par le Conseil départemental des Côtes-d'Armor, propriétaire depuis 1958 du château, suite au legs du vicomte Gaetan d'Ales à l'état, et devient Domaine départemental de la Roche-Jagu en y organisant des visites, de fréquentes expositions thématiques, des événements culturels et des spectacles. Durant l'été 2006, l'exposition concernait le lin, plante qui fut longtemps cultivée et transformée en Bretagne. L'été 2018 y voit une exposition sur la fabuleuse odyssee des épices.



**Nous prenons la route**  
**pour**  
**LANNION en flânant par**  
**la côte de granite rose**  
**54 kms**

**Dimanche 1 juillet**

**Après midi**

## **CHÂTEAU DE TONQUÉDEC**

### **Visite commentée**

Le château de Tonquédec est situé sur la commune du même nom, en Bretagne. C'est un des monuments les plus visités du département des Côtes-d'Armor. L'un des plus impressionnants vestiges médiévaux français, les ruines du château de Tonquédec, à 8,5 km de Lannion, se situent dans un beau cadre de verdure



Du haut de sa corniche rocheuse, les ruines du château de Tonquédec, avec leurs onze tours et une enceinte close, dominent la vallée du Léguer. C'est un véritable vestige de la Bretagne féodale.

Le début de la construction remonte au xii<sup>e</sup> siècle par la famille de Coëtmen-Penthièvre, puînée des ducs de Bretagne. Il a été démantelé sur ordre du duc Jean IV en l'an 1395 à cause d'un conflit l'opposant aux Penthièvre. En effet, Roland II et Roland III de Coëtmen, vicomtes de Tonquédec, se sont alliés à la rébellion d'Olivier de Clisson.

La reconstruction de l'édifice débute à partir de 1406 par Roland IV de Coëtmen, grâce au duc de Bourgogne Jean Sans Peur. Il est ensuite passé, au gré des successions, chez les sires d'Acigné puis Goyon de La Moussaye, avant d'être classé comme place forte pour l'artillerie en 1577. Durant les Guerres de Religion, les vicomtes de Tonquédec sont issus de la maison de Goyon. Étant huguenote

## Visite de la cité des Télécom

La Cité des télécoms est le plus grand parc européen consacré aux télécommunications, des débuts à nos jours. Il est situé sur la commune de Pleumeur-Bodou en Bretagne et fait partie de la fondation Orange-France Télécom depuis 2006.

D'une superficie de 3 000 m<sup>2</sup>, il a été créé en 1991 et accueille chaque année près de 80 000 visiteurs.

Les visiteurs peuvent y trouver :

- des expositions temporaires (Tel que Watt's Up, les énergies renouvelables, ou Illusions d'Optique)
- des expositions permanentes sur l'évolution des télécoms

le radôme géant de 50 mètres de haut, 64 mètres de diamètre et 200 mètres de circonférence. Il a été classé en 2000 au titre des monuments historiques et labellisé « Patrimoine du xx<sup>e</sup> siècle »<sup>1</sup>. Il abrite une antenne de télécommunication (PB1) qui a permis la première expérience de mondovision avec la transmission vidéo en direct entre les États-Unis et l'Europe en 1962



## Lundi 2 juillet

Après midi

### BALADE EN MER

### Les sept îles



Sept-Îles (en breton : ar Jentilez) est le nom d'un petit archipel situé au nord de la Bretagne, dépendant de la commune de Perros-Guirec.

C'est la plus ancienne et la plus importante réserve ornithologique privée de France. Elle fut créée en 1912 en réaction au massacre des macareux. Elle accueille essentiellement des oiseaux de mer, fous de Bassan, cormorans et alcidés (macareux, pingouins torda, guillemots de Troïl) et est également un site de reproduction du phoque gris. Contrairement à ce que laisserait penser le nom français, l'archipel ne compte pas sept îles, mais cinq îles principales, dont une multitude de rochers (les Costans) et un îlot (le Cerf). Le nom français vient d'une mauvaise copie du nom breton probable (sous une ancienne graphie Sentiles), francisé en "Sept îles" par l'administration française. Les plus anciennes gra-

## QUINTIN

### visite de l'usine AUTOSTAR



### AUTOSTAR, un constructeur français fidèle à ses racines.

La marque AUTOSTAR puise ses origines dans les années 70, la société Star caravanes employait jusqu'à 350 personnes à Trémuson près de St-Brieuc. Elle faisait déjà partie des principaux constructeurs, allant même jusqu'à révolutionner le mode de construction. Jusqu'alors relativement « basique », c'est en 1973, lors du salon du Bourget, qu'elle présenta pour la première fois son nouveau concept « ISO-STAR ». Cette nouvelle technologie allait marquer un tournant dans la conception des véhicules de loisirs, jusque-là isolés par une simple tôle en aluminium et de la laine de verre. Dorénavant, tous les constructeurs allaient devoir se pencher sur cette nouvelle fabrication, qu'on appelle aujourd'hui plus couramment « panneau sandwich ». En 2016, fort de ce riche patrimoine « génétique », les nouveaux développements s'inspirent des demandes croissantes de nos clients à la recherche de toujours plus de confort et de garanties de faire le bon choix sur un marché où l'offre est pléthorique.

Autostar est un constructeur disposant d'un réseau national de concessionnaire de camping-car Fiat haut de gamme

## Mardi 3 juillet

Après midi

### Route vers MONCONTOUR

### Visite guidée



Située à 25 kilomètres au Sud de Saint-Brieuc, la cité médiévale de Moncontour est encore aujourd'hui ceinturée des imposants remparts des XIIIème et XIVème Siècle qui lui permettaient à l'époque de défendre Lamballe, capitale du Penthièvre. Tout comme sa voisine finistérienne de Locronan, jusqu'à la Révolution industrielle, Moncontour fut marquée par la production de Berlingue (toile de lin et de chanvre) exportée jusqu'aux Indes. De cette période florissante subsistent de belles demeures bourgeoises, l'hôtel de ville et l'église.

